



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/ 302/23.12.2008

RAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea celui de-al doilea amendament, semnat la București, la 2 iulie 2007, la Acordul de Garanție dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, pentru finanțarea Proiectului de modernizare și introducerea taxării pe autostrada București-Pitești, semnat la București la 5 august 1996 (adoptat de Camera Deputaților)

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa nr. **L 605/2008** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care s-a realizat în ședința din 23.12.2008 au fost reținute următoarele aspecte principale:

La data de 5 august 1996, la București, între România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), a fost semnat Acordul de Garanție pentru finanțarea Proiectului de modernizare și introducerea taxării pe autostrada București – Pitești, în valoare de 53,1 milioane dolari S.U.A., ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 34/1996, acord prin care Ministerul Finanțelor a garantat îndeplinirea tuturor obligațiilor asumate în Acordul de Împrumut dintre BERD și Administrația Națională a Drumurilor (AND S.A.).

În aceste condiții, cu acordul Băncii, A.N.D. a organizat licitația internațională pentru „Operarea cu plată și întreținerea autostrăzii București – Pitești”, urmărindu-se procedurile de achiziție ale Băncii.

Procedura de licitație s-a desfășurat în perioada ianuarie 2000 – aprilie 2001. Urmare analizei ofertelor, s-a constatat că acestea conțin deviații importante din punct de vedere tehnic și comercial. Ofertanții au solicitat

garanții din partea BERD privind micșorarea riscurilor specifice Contractului pe termen lung.

Începând cu data de 01 iulie 2002 a intrat în vigoare Ordonanța Guvernului nr.15/2002, privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier.

În conformitate cu prevederile acestei ordonanțe, ca urmare a introducerii rovinei, a rezultat că autostrada București – Pitești nu mai poate fi exploatată în regim de taxare, iar banii imprumutați au fost folosiți pentru întreținerea și modernizarea rețelei de drumuri naționale.

Necesitatea elaborării proiectului de act normativ a fost agreată de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, în baza corespondenței cu Ministerul Economiei și Finanțelor prin care acesta i-a transmis solicitările primite din partea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., în sensul amendării Acordului de Garanție.

Față de cele prezentate, membrii comisiei, cu majoritate de voturi au hotărât să adopte **raport de admitere**, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului pentru dezbateră și aprobare.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru politică externă.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** iar în aplicarea dispozițiilor art. 75 alin.(1) din Constituția României, republicată, Senatul este Cameră Decizională.

PREȘEDINTE

Senator

Varujan VOȘGANIAN

SECRETAR

Senator

Petru Șerban MIHĂILESCU